

Solan iStop

kabelloses Radkeil System

Wie funktioniert i-Stop?

- Das Solan i-Stop (i-Stop Docking Control System) von Solan Systems ist ein kabelloses Radkeilsystem zur Laderampensicherheit in Logistikzentren. Es verhindert Unfälle, indem es das Personal warnt, falls der Lkw-Fahrer den Keil vorzeitig entfernt, um den Lkw zu bewegen, bevor die Be- oder Entladung abgeschlossen ist.
- Die Steuereinheit überwacht alle relevanten elektromechanischen Systeme und stellt sicher, dass der Be- und Entladeprozess nur unter sicheren Bedingungen gestartet wird.
- Das System funktioniert sowohl mit elektrischen Toren als auch mit einfachen Rampen ohne Torantrieb. In diesem Fall übernehmen die integrierten Sicherheitsampeln die gesamte Steuerungslogik

Vorteile des i-Stop Systeme

Kabellos & Einfach zu installieren

- Komplett drahtlose Kommunikation – keine Elektroinstallation oder Datenkabel erforderlich.

Extrem robust

- Metallkonstruktion, die jedem Lkw-Gewicht standhält.
- Keine Kabel, die verschleißen oder ausfallen können

Störungsfreier Betrieb

- Beeinträchtigt keine bestehenden Funkfrequenzen im Logistikzentrum.
- Keine Einschränkung beim Be- und Entladen.
- Bypass-Taste ermöglicht autorisiertem Personal das Öffnen von Toren und die Durchführung von Wartungsarbeiten

Universell einsetzbar

- Kompatibel mit allen Lkw-Typen und allen elektrischen Toranlagen.
- Funktioniert auch in Bereichen ohne elektrische Tore
- kann auch für externe Laderampen verwendet werden

Wartungsarm



i-Stop kann nicht nur in Logistikzentren, sondern auch für schwere Erdbewegungsfahrzeuge eingesetzt werden.



SOLAN
Systeme GmbH

Volker Gündert
+49 160 252 8990
info@solansysteme.de
www.solansysteme.de

K I S S
Keep It Simple
Solan

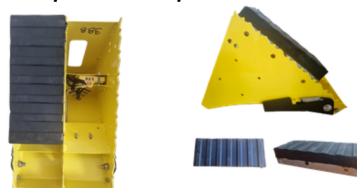


i-Stop umfasst folgende Komponenten

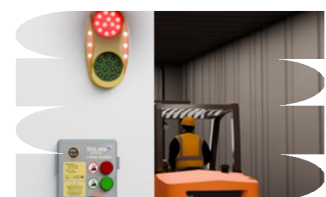
- Steuereinheit 110–220 V/24 V zentrale Kontrolle alle sicherheitsrelevanten Prozesse.



i-Stop-Gummi (optional)



- Zwei Ampelsignale (Grün- und Rot). Klare visuelle Hinweise für Fahrer und Lagerpersonal.
- LED-Leuchte (– 1000mm) + akustisches Signal Verbesserte Sichtbarkeit und zusätzliche akustische Warnung
- Robuste, wasserfeste i-Stop-Einheit aus Metall mit integriertem, kabellosen Steuereinheit für maximale Zuverlässigkeit.



ZU FRÜH WEGGEFAHREN? DIE GEFAHR IST ECHT.



- 1 Sobald das LKW-Rad gesichert ist, kann das elektrische Tor sicher und kontrolliert geöffnet werden.



- 2 Eine grüne Leuchte im Logistikzentrum signalisiert dem Gabelstaplerfahrer, dass der Ladevorgang beginnen kann.



- 3 Eine rote Leuchte außen an der Ladetür warnt den LKW-Fahrer, dass das Fahrzeug während der Be- und Entladung nicht bewegt werden darf.



- 4 Das System sorgt für eine klare visuelle Kommunikation zwischen Lagerpersonal und LKW-Fahrer.



- 5 Dadurch werden gefährliche Situationen während des Be- und Entladevorgangs reduziert.



**LASSEN SIE DAS NICHT ZU.
SICHERN SIE JEDEN BE- UND ENTLADEVORGANG.**

Verhindern Sie es, bevor es passiert. Sorgen Sie für sicheres Laden und Entladen.